

# Městská část Praha 7

U Průhonu 1338/38  
170 00 Praha 7



Hlavní město Praha  
Primátor, členky a členové Rady hl. m. Prahy

Mariánské náměstí 2  
Praha 1

110 00

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
ORVP-E-042/2022

VYŘIZUJE / LINKA

PRAHA/DATUM

15. února 2022

## **Žádost MČ Praha 7 o zpracování koncepce návštěvnické dopravy pro rekreační účely a velké městské areály v rámci území Trojské kotliny**

Vážený pane primátore, vážené členky a členové Rady hl. m. Prahy,

MČ Praha 7 se v posledních letech opakovaně setkává s problematikou návštěvnické dopravy v rámci Trojské kotliny včetně velkých městských areálů zahrnutých do této lokality. V tomto období postupně docházelo a dochází k přeměně tohoto cenného území v příměstský park, jehož vznik byl v roce 2018 iniciován na základě Memoranda o spolupráci na rozvoji, budoucím využití a správě Trojské kotliny v okolí Císařského ostrova (usnesení RMČ č. 0792/17-R ze dne 29. 8. 2017). Rozvíjející se rekreační potenciál území využívá stále větší množství návštěvníků. V přímé vazbě na Trojskou kotlinu se rozvíjí rovněž velké městské areály jako ZOO Praha, Výstaviště Praha Holešovice, Botanická zahrada Praha, park Stromovka, sportovní areály Sparty a Olympu v ulici Za Císařským mlýnem. Tyto areály mají velmi vysokou návštěvnost a zároveň jsou při řešení své dopravní obslužnosti zásadním způsobem limitovány svým umístěním ve stávající zástavbě či rekreačně a přírodně cenných územích s prostorově omezenými dopravními příjezdy, na severu pak navíc s přírodními krajinnými bariérami sevřeného údolí Vltavy. Stále narůstající objem návštěvnické dopravy těchto areálů negativně ovlivňuje stávající zástavbu a ve špičkách návštěvnosti způsobuje kolaps dopravy. Tato situace podstatným způsobem zasahuje do kvality života obyvatel v MČ Praha 7 a MČ Praha – Troja i do kvality prožitku návštěvníků kotliny.

Městské areály se neustále rozvíjejí a vznikají další plány na jejich rozšíření či přestavbu. V rámci tohoto plánování dochází k tomu, že jsou v přímé ve vazbě na jejich území navrhovány další nové parkovací kapacity, což však dopravní situaci neřeší, ale naopak vede k další eskalaci stávajících dopravních komplikací. Toto se týká například ZOO Praha i Výstaviště Praha Holešovice, jelikož tyto instituce nemají jinou možnost jak samy o sobě řešit zlepšení své dopravní obslužnosti. Chybí zde koordinace a koncepce z pohledu širšího celku, která by areálům nabídla jiné pro území vhodnější řešení návštěvnické dopravy.

MČ Praha 7 oceňuje postupně vznikající jednotlivé dílčí kroky ze strany hl. m. Prahy ve prospěch zlepšení dopravní situace v území např. plánovaná lanovka z Podbaby do Bohmic, úpravy nábřeží Stromovky (ulice Za Elektrárnou) i úsilí věnované získání a stabilizaci pozemků pro uvažované parkoviště na pravém břehu Vltavy v oblasti při výjezdu z tunelu Blanka, kde v současné době probíhá změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 3252/15 ve fázi společného jednání spočívající v úpravě využití části pozemku umožňující v předmetné ploše vybudovat parkoviště. Stávající situace a vznikající nové potřeby v území si však do budoucna žádají nalezení celkového komplexního řešení zahrnujícího návrh kapacit a organizace dopravy, omezování zbytné automobilové dopravy, zlepšení dostupnosti dopravních informací atd. s ohledem na všechny aktéry v území, kdy budou důsledně koordinovány jejich potřeby a dojde k nalezení optimálního způsobu řešení s ohledem na rekreační charakter a minimalizaci negativního vlivu dopravy na celé území.

Trojská kotlina je prostorově velmi komplikované území, kde je potřeba uspokojit potřeby všech uživatelů území tak, aby z dopravního hlediska nedocházelo k přetěžování některých částí území a zároveň byl jednoznačně upřednostněn jeho rekreační charakter. Vzhledem ke stávajícímu přetížení lokality individuální automobilovou dopravou je z našeho pohledu nezbytné v maximální možné míře využít především možností městské hromadné dopravy.

Městská část Praha 7, Úřad městské části Praha 7, nábř. Kpt. Jaroše 1000, 170 00 Praha 7

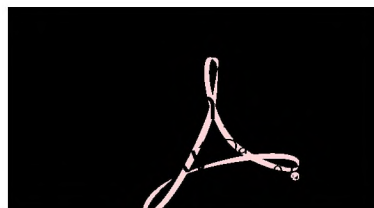
IČO: 000 63 754, Česká spořitelna, a.s., č.ú.: 2000870339/0800, www.praha7.cz

tel.: 220 144 001, 220 144 254, e-mail: CizinskyJ@praaha7.cz

Pro individuální dopravu by pak bylo vhodné pro snížení její intenzity pohybu územím vybudovat systém kapacitních parkovišť na příhodném a z komunikací vyšší třídy dobře dostupném místě, odkud by pak mohli být návštěvníci distribuováni k areálům či nástupním bodům rekreačních tras některou z forem hromadné dopravy. Z hlediska parkovacích ploch pro individuální dopravu bude nezbytné stanovit cenovou politiku parkování tak, aby parkování v rámci stávající zástavby a v nejbližším okolí areálů bylo výrazně cenově znevýhodněno oproti místům vzdálenějším, ale napojeným na městskou či speciální kyvadlovou hromadnou dopravu. Součástí řešení by mělo být včasné informování řidičů prostřednictvím informačních tabulí.

Z uvedených důvodů MČ Praha 7 žádá hlavní město Prahu o zpracování koncepce návštěvnické dopravy pro rekreační účely a velké městské areály v rámci území Trojské kotliny postavené na výše uvedených principech, jelikož považuje toto téma pro její zdárný rozvoj za prioritní. Je nezbytné zabránit další eskalaci stávajících dopravních problémů ve prospěch dalšího rozvoje Trojské kotliny coby důležité pražské rekreační oblasti. Do koncepce je třeba především zahrnout výraznou preferenci městské hromadné dopravy a navrhnout její trasování i frekvenci spojů s ohledem na potřeby jednotlivých areálů a dále nastavit vhodnou cenovou politiku odstupňováním cen parkování pro individuální automobilovou dopravu s ohledem na její vliv na obytná a rekreační území. MČ Praha 7 rovněž žádá o přizvání k aktivní spolupráci na tvorbě koncepce spolu se všemi dalšími důležitými aktéry v území a v této souvislosti dává ke zvážení vytvoření pracovní skupiny pro celkovou koncepci dopravy v prostoru Trojské kotliny.

Tato žádost MČ Praha 7 byla schválena dne 15. února 2022 formou Usnesení Rady městské části Praha 7 č. 0119/22-R, které je přílohou tohoto dopisu.



MČ Praha 7

starosta MC P7

Příloha: Usnesení Rady MČ Praha 7 č. 0119/22-R z jednání č. 7, ze dne 15. 2. 2022

Rozdělovník:

1/ Adresát

2/ Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, [redacted]

3/ Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, KPU, Vyšehradská 57, Praha 2 - [redacted]

4/ Magistrát hl. m. Prahy, ÚZR, Jungmannova 35, Praha 1 - [redacted]

5/ MČ Praha –Troja, Trojská 230, 171 00 Praha-Troja

6/ MČ Praha 7 - ORZ spis